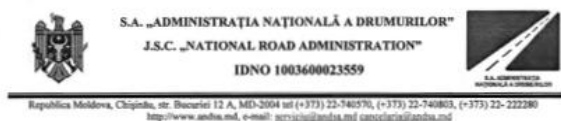


## ANEXA D – REGISTRUL DE IMPLICARE TIMPURIE A PĂRȚILOR INTERESATE R7

| Data       | Localitate / Părți interesate implicate                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Feedback/Preocupări/Probleme                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 14.08.2025 | Lotul 2-3 Consiliul Raional Rîșcani, Departamentul Drumurilor                                                                                                                                                                                                                                                                              | <p><b>Praf, zgomot, impact asupra biodiversității, gestionarea siguranței și a accesului, impacturi transversale, impacturi ale construcției</b></p> <p>Reprezentanții raionului au menționat cariera de piatră Duruitoarea din Costesti ca un impact negativ existențial, deoarece drumul adiacent care face legătura cu R7 nu este reabilitat, iar camioanele care circulă dinspre cariera Duruitoarea generează o poluare masivă cu praf. Este posibilă analizarea acestui aspect.</p> <p>Este necesar să se ia în considerare, în cadrul analizei tehnice de due diligence, proiectul în curs de desfășurare „Îmbunătățirea serviciilor de alimentare cu apă și de canalizare în localitățile Păscăuți, Damașcani, Proscureni, Gălășeni, Mălăiești, Hiliuți, raionul Rîșcani”. Proiectul Băncii Mondiale „Securitatea aprovizionării cu apă și a serviciilor de salubritate în Moldova”. Implementat de Oficiul Național pentru Dezvoltare Regională și Locală (ONDRL)</p> <p>Ariile protejate fac obiectul unei evaluări detaliate a impactului.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 14.08.2025 | (Loturile 1, 2, 4) Consiliul Raional Drochia, Președinte                                                                                                                                                                                                                                                                                   | <p><b>Impactul lucrărilor de construcție, impactul transversal, impactul achiziției de terenuri.</b> Ocolitoarea din Drochia va avea un impact social pozitiv semnificativ din punctul de vedere al siguranței rutiere, deoarece R7 este singura cale de acces și traversează orașul Drochia, prezentând un potențial risc de zgomot pentru instituțiile medicale, școlile, întreprinderile și zonele rezidențiale de-a lungul traseului, precum și un risc pentru siguranța pietonilor, având în vedere că Stația Centrală de Autobuze și Piața Auto sunt situate de-a lungul traseului. Administrația a subliniat faptul că Fabrica de Zahăr Sudzucker ar putea ocoli orașul prin intermediul ocolitoarei.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 20.10.2025 | (Loturile 1, 2, 4) Consiliul Raional Drochia, consultare cu reprezentanții: satul Zgurița – primar<br>satul Chetrosu – primar<br>satul Nicoreni – primar<br>orașul Drochia – primar<br>satul Țarigrad – primar<br>satul Miciurin – primar<br>Inspectoratul de Poliție al districtului,<br>Departamentul de Cadastru al Consiliului Raional | <p><b>Impactul lucrărilor de construcție asupra drumurilor locale, exproprierea terenurilor, probleme de siguranță și acces la intersecții și de-a lungul zonelor dens populate, siguranța rutieră, intersecții semnalizate și iluminate cu benzi de accelerare/decelerare</b></p> <p>A fost semnalat un pericol deosebit pentru pietonii care traversează spre partea opusă a satelor.</p> <p>Raionul a indicat o rețea de strategii regionale (apă, deșeuri, transport, climă, sănătate publică) care ar trebui să constituie cadrul pentru măsurile de atenuare și monitorizare ale proiectului.</p> <p>Comunele au solicitat ca toate căile de acces să fie verificate din punct de vedere al siguranței, având în vedere că vizibilitatea redusă pe timp de noapte poate contribui la producerea de coliziuni, precum și ca deplasările utilajelor agricole să fie luate în considerare în mod explicit în proiectare. Autoritățile locale sunt esențiale pentru comunicare, aprobări și gestionarea reclamațiilor, dar coordonarea cu autoritățile naționale este slabă.</p> <p>Exproprierea terenurilor reprezintă principala preocupare pentru Lotul 4. Traficul generat de lucrările de construcție poate deteriora drumurile locale și poate genera riscuri de siguranță, fiind necesare măsuri de atenuare și rute alternative.</p> <p>Există un mecanism local funcțional de soluționare a reclamațiilor, cu implicarea activă a comunității și a activiștilor sociali.</p> <p>Terenurile afectate sunt în principal parcele agricole mici, esențiale pentru veniturile gospodăriilor, în special pentru pensionari.</p> |

|                   |                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|-------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                   |                                                                                          | Contractanții se vor confrunta cu constrângeri legate de resursele locale (apă, gestionarea deșeurilor) și trebuie să se coordoneze îndeaproape cu primarii.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| <b>21.10.2025</b> | Întâlnire a Administrației Naționale a Drumurilor cu consultanții                        | <p>Administrația Națională a Drumurilor (NRA) nu dispune de un sistem de management ESHS pe deplin integrat, aliniat la standardul ISO 14001 sau la standardele UE, bazându-se în schimb pe politici și proceduri independente, reglementate în principal de legislația națională.</p> <p>Există capacitate instituțională pentru gestionarea ESHS, dar aceasta este limitată, cu o echipă mică dedicată de mediu și siguranță responsabilă atât de supraveghere, cât și de monitorizarea la fața locului, ceea ce poate limita eficacitatea pe măsură ce volumul proiectelor crește.</p> <p>Conformitatea cu cerințele ESHS pe durata implementării proiectului este asigurată în principal prin mecanisme contractuale (contracte bazate pe FIDIC, planuri de gestionare a mediului și siguranței (ESMP), integrarea în caietul de sarcini) și prin supravegherea efectuată de ingineri independenți, combinată cu inspecții periodice ale ANR.</p> <p>Gestionarea reclamațiilor este funcțională, dar în mare parte informală și condusă la nivel local, cu escaladarea către NRA doar atunci când problemele nu pot fi rezolvate la nivel comunitar, ceea ce indică necesitatea unui sistem mai centralizat și mai bine documentat.</p> <p>Procesele de achiziție a terenurilor și de relocare sunt clar definite în legislația națională, modificările legislative recente consolidând autoritatea statului și previzibilitatea, deși rămân provocări legate de acceptarea socială, în special în cazul proiectelor de ocolitoare</p> |
| <b>21.10.2025</b> | MIDR – Întâlnire a Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale cu consultanții | Cadrul juridic național privind siguranța rutieră și efectele asupra schimbărilor instituționale survenite în ceea ce privește transferul responsabilităților de la NRA către ANTA în legătură cu aspectele de siguranță rutieră pe drumurile R7 și M3.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <b>21.10.2025</b> | Întâlnire între ANTA – Administrația Națională a Drumurilor și consultanți               | Cadrul juridic național privind siguranța rutieră și efectele asupra schimbărilor instituționale survenite în ceea ce privește transferul responsabilităților de la NRA către ANTA în legătură cu aspectele de siguranță rutieră pe drumurile R7 și M3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |

# ANUNȚURI ÎN ETAPA ÎNȚIALĂ: Administrația Națională a Drumurilor (5 august 2025), Consultanți (13 august 2025) – Broșură A4



Nr. 10-02/4004 din 05.02.2025

## Administrațiile Publice Locale Conform listei

Prin prezenta, S.A. „Administrația Națională a Drumurilor” (AND) vă aduce la cunoștință că, în perioada 11–15 august 2025, compania de consultanță „MM Consulting & Engineering” va desfășura o misiune de documentare în teren de-a lungul traseului drumului R7 R14 - Drochia - Costești - frontieră cu România, km 0,00 – 89,53.

Această vizită se realizează în cadrul etapei de pregătire a proiectului de reparație a drumului menționat și are ca scop elaborarea Evaluării Impactului de Mediu și Social (EIMS). Studiul este o cerință obligatorie, realizată în conformitate cu legislația națională și politicile partenerilor de dezvoltare care finanțează proiectul.

Pe parcursul acestor activități, echipa de experți va colecta și va analiza date esențiale, precum:

- aspecte de mediu: identificarea ariilor protejate, corpurilor de apă, calitatea aerului și a solului, nivelul de zgomot, gestionarea deșeurilor etc.;

- aspecte sociale: identificarea gospodăriilor și terenurilor agricole adiacente, accesul la proprietăți, prezența obiectivelor de patrimoniu cultural sau religios, a școlilor, a centrelor medicale și a altor puncte de interes comunitar.

În acest scop, reprezentanții companiei pot iniția consultări punctuale cu reprezentanții autorităților publice locale, specialiști în reglementarea proprietății funciare sau cu locuitorii.

Având în vedere importanța acestor date pentru proiectarea unor lucrări durabile și cu impact minim asupra comunităților, vă rugăm respectuos să acordați sprijinul necesar echipei de consultanți, în cazul în care vor fi solicitate informații specifice, documente sau întreveneri de clarificare.

Pentru o comunicare eficientă, coordonarea acestor activități din partea S.A. „Administrația Națională a Drumurilor” este asigurată de Serviciul Dezvoltare Durabilă și Mediu. Persoana de contact este doamna Daniela Timuș (daniela.timus@andsa.md, telefon: +373 67 723 994).

Vă mulțumim anticipat pentru colaborare și pentru sprijinul acordat în realizarea acestui proiect de importanță națională.

Director general interimar

Sergiu BEJAN

Sursa: Timuș Daniela  
Telefon: +373-223177, e-mail: daniel.timus@andsa.md

Pag. 1/1



Finanțat de  
Uniunea Europeană



European Bank  
for Reconstruction and Development

## ANUNȚ

cu privire la lansarea Proiectului de Evaluare a Impactului de Mediu, Social și Siguranță Rutieră pe traseul R7 R14 Drochia – Costești – frontieră cu România și R14.1 Soroca – frontieră cu Ucraina

Stimați Locuitori și Beneficiari ai Proiectului,

Vă informăm că în perioada septembrie 2025 – martie 2026, se va desfășura activitatea de evaluare a impactului de mediu, social și siguranță rutieră pe traseul R7 și vizează următoarele segmente:

Trasa 1: R7 106,10 km (intersecția cu R14 – Drochia – Costești – frontieră cu România) și (Soroca – frontieră cu Ucraina), (Categorie B) împărțită în 6 loturi:

Lot 1 (R7 R14 Drochia-Costești-Frontieră cu România, 29 km) km 0+000 – 29+000 – reabilitarea drumului existent

Lot 2 (R7 R14 Drochia-Costești-Frontieră cu România (Drochia-Rîșcani), 27,4 km) km 29+000 – 59+500 – reabilitarea drumului existent

Lot 3 (R7 R14 Drochia-Costești-Frontieră cu România, (Rîșcani-Costești) - 30 km) km 59+500 – 89+571 – reabilitarea drumului existent

Lot 4 (R7 R14 Drochia-Costești-Frontieră cu România (Centura Drochia) - 7,3 km) - 4,2 km reabilitarea porțiunii drumului existent R12, 3,1 km - construcție nouă

Lot 5 (R7 R14 Drochia-Costești-Frontieră cu România (Drum de conexiune cu noul pod peste râul Prut la frontieră cu România, 5 km) - construcție nouă

Lot 6 (R7 R14.1 Soroca-Frontiera cu Ucraina (Drum de conexiune cu noul pod peste râul Nistru la frontieră cu Ucraina, 7,4 km) zona localităților Cosăuți – Yampil - construcție nouă

Obiectivul Studiului este identificarea și evaluarea impacturilor negative potențiale de mediu și sociale, auditul siguranței rutiere, evaluarea conformității cu legislația aplicabilă națională, internațională și cu Politica Socială și Mediu (ESP), precum și Cerințele de Performanță (PR) ale BERD, stabilirea măsurilor de prevenire/ atenuare și identificarea oportunităților de îmbunătățire și sustenabilitatea proiectului.

Proiectul este finanțat de Uniunea Europeană din fondurile Eastern Partnership Investment in Connectivity (EPIC) și Sustainable Infrastructure Fund și este implementat de Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare (BERD). Beneficiarii instituționali sunt Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale (MIDR) și Administrația Națională a Drumurilor (AND), iar beneficiarii direcți sunt utilizatorii proiectului (locuitorii comunităților și participanții la trafic). Republica Moldova intenționează să integreze infrastructura națională de transport în Rețeaua Transeuropeană de Transport (TEN-T) - obiectiv strategic stabilit în Strategia de Mobilitate 2030, prin modernizarea căilor ferate, construirea de poduri și autostrăzi și dezvoltarea de coridoare cu România și Ucraina. Proiectul va sprijini conectivitatea națională și regională prin reabilitarea drumurilor prioritare între Moldova, Uniunea Europeană și Ucraina.

Acest anunț a fost elaborat cu sprijinul financiar al Uniunii Europene. Continutul său intră în responsabilitatea exclusivă a echipei de proiect și nu reflectă în mod necesar viziunea Uniunii Europene sau a BERD. Pentru mai multe informații, sugeriți și propuneri, vă puteți adresa direct la:

MM Consulting&Engineering SRL – Moldova

Telefon: +37379534810 (viber)

E-mail: [project@mmengineering.org](mailto:project@mmengineering.org)

Adresa: Calea Basarabiei 26/7, mun. Chișinău, Republica Moldova

RE: Misiune de documentare pentru Evaluarea Impactului de Mediu și Social (R7 Drochia – Costești – frontieră cu România)

project@mmengineering.org  
To: 'primaria.riscani@apl.gov.md'; 'bogatico@gmail.com'; 'primaria.malaesti@apl.gov.md'; 'primaria.galaseni@apl.gov.md'; 'primaria.micurin@apl.gov.md'; 'primaria.chetrosu-drochia@apl.gov.md'; 'chetrosu.primar@gmail.com'; 'zгурitaprimaria@gmail.com'; 'primaria.zgurita@apl.gov.md'; 'primariasolcani@gmail.com'; 'primaria.solcani@apl.gov.md'; 'primaria.cosauti@apl.gov.md'; 'primaria.cosauti@mail.ru'; 'rublenitaprimaria@gmail.com'; 'primaria.rubenita@apl.gov.md'; 'primariazastinca@gmail.com'; 'primbaxani@gmail.com'; 'primaria.baxani@apl.gov.md'; 'cancelaria@primisoroca.eu'; 'primaria.chetrosu-drochia@apl.gov.md'; 'dg'; 'daniela.timus@andsa.md'

ScrisoareAdminitratiaNationalaDrumurilor.pdf  
76 KB

From: [project@mmengineering.org](mailto:project@mmengineering.org) <[project@mmengineering.org](mailto:project@mmengineering.org)>

Sent: miercuri, 13 august 2025 16:31

To: 'primaria.riscani@apl.gov.md' <[primaria.riscani@apl.gov.md](mailto:primaria.riscani@apl.gov.md)>; 'bogatico@gmail.com' <[bogatico@gmail.com](mailto:bogatico@gmail.com)>; 'primaria.malaesti@apl.gov.md' <[primaria.malaesti@apl.gov.md](mailto:primaria.malaesti@apl.gov.md)>; 'primaria.galaseni@apl.gov.md' <[primaria.galaseni@apl.gov.md](mailto:primaria.galaseni@apl.gov.md)>; 'primaria.micurin@apl.gov.md' <[primaria.micurin@apl.gov.md](mailto:primaria.micurin@apl.gov.md)>; 'primaria.chetrosu-drochia@apl.gov.md' <[primaria.chetrosu-drochia@apl.gov.md](mailto:primaria.chetrosu-drochia@apl.gov.md)>; 'chetrosu.primar@gmail.com' <[chetrosu.primar@gmail.com](mailto:chetrosu.primar@gmail.com)>; 'zгурitaprimaria@gmail.com' <[zгурitaprimaria@gmail.com](mailto:zгурitaprimaria@gmail.com)>; 'primaria.zgurita@apl.gov.md' <[primaria.zgurita@apl.gov.md](mailto:primaria.zgurita@apl.gov.md)>; 'primariasolcani@gmail.com' <[primariasolcani@gmail.com](mailto:primariasolcani@gmail.com)>; 'primaria.solcani@apl.gov.md' <[primaria.solcani@apl.gov.md](mailto:primaria.solcani@apl.gov.md)>; 'primaria.cosauti@mail.ru' <[primaria.cosauti@mail.ru](mailto:primaria.cosauti@mail.ru)>; 'rublenitaprimaria@gmail.com' <[rublenitaprimaria@gmail.com](mailto:rublenitaprimaria@gmail.com)>; 'primaria.rubenita@apl.gov.md' <[primaria.rubenita@apl.gov.md](mailto:primaria.rubenita@apl.gov.md)>; 'primariazastinca@gmail.com' <[primariazastinca@gmail.com](mailto:primariazastinca@gmail.com)>; 'primbaxani@gmail.com' <[primbaxani@gmail.com](mailto:primbaxani@gmail.com)>; 'cancelaria@primisoroca.eu' <[cancelaria@primisoroca.eu](mailto:cancelaria@primisoroca.eu)>; 'primaria.chetrosu-drochia@apl.gov.md' <[primaria.chetrosu-drochia@apl.gov.md](mailto:primaria.chetrosu-drochia@apl.gov.md)>; 'chetrosu.primar@gmail.com' <[chetrosu.primar@gmail.com](mailto:chetrosu.primar@gmail.com)>; 'primaria.nihoreni@apl.gov.md' <[primaria.nihoreni@apl.gov.md](mailto:primaria.nihoreni@apl.gov.md)>; 'primaria.tarigrad@apl.gov.md' <[primaria.tarigrad@apl.gov.md](mailto:primaria.tarigrad@apl.gov.md)>; 'primariadirochia@gmail.com' <[primariadirochia@gmail.com](mailto:primariadirochia@gmail.com)>; 'primaria.sturzeni@apl.gov.md' <[primaria.sturzeni@apl.gov.md](mailto:primaria.sturzeni@apl.gov.md)>; 'primaria.pirjota@apl.gov.md' <[primaria.pirjota@apl.gov.md](mailto:primaria.pirjota@apl.gov.md)>; 'primaria.hiliuti-riscani@apl.gov.md' <[primaria.hiliuti-riscani@apl.gov.md](mailto:primaria.hiliuti-riscani@apl.gov.md)>; 'primaria.saptebani@apl.gov.md' <[primaria.saptebani@apl.gov.md](mailto:primaria.saptebani@apl.gov.md)>; 'primaria.petruseni@apl.gov.md' <[primaria.petruseni@apl.gov.md](mailto:primaria.petruseni@apl.gov.md)>; 'primaria.costesti@apl.gov.md' <[primaria.costesti@apl.gov.md](mailto:primaria.costesti@apl.gov.md)>; 'dg' <[dg@mmengineering.org](mailto:dg@mmengineering.org)>; 'daniela.timus@andsa.md' <[daniela.timus@andsa.md](mailto:daniela.timus@andsa.md)>

Subject: Misiune de documentare pentru Evaluarea Impactului de Mediu și Social (R7 Drochia – Costești – frontieră cu România)

Bună ziua Stimați Administrație a Autorităților Locale din perimetrul traseului Drumului Național R7,

Prin prezenta scrisoare și documentul atașat, Administrația Națională de Stat a Drumurilor și Consorțiul de Experți (MC Mobility Consultants GmbH - Austria, Haskoning DHV - Olanda și MM Consulting&Engineering SRL – Moldova) al Proiectului Băncii Europene de Reconstrucție și Dezvoltare „ - Environmental and Social Due Diligence, Impact Assessment and Road Safety Audit for the Moldova TEN-T Road Network Rehabilitation Project, DTM 55768, solicită respectuos deschiderea pentru implicare în realizarea procesului de vizibilitate a proiectului și de organizare a consultărilor publice de comun acord.

Pentru zona de Nord a Republicii Moldova, Proiectul de reabilitare a drumurilor are în vedere următoarele segmente:

Trasa 1: R7 Road, 104,8 km (road junction with R14 – Drochia – Costești – Romanian border) and (Soroca – Ukrainian border), divizat în 6 Loturi:

Lot 1 (R14 – Drochia, 29 km)

Lot 2 (Drochia – Rîșcani, 27,4 km)

Lot 3 (Rîșcani – Costești, 30 km)

Lot 4 (Drochia bypass, 6 km)

Lot 5 (Connection with new bridge over River Prut at the Romanian border, 5 km)

Lot 6 (Soroca – Ukrainian border, 7,4 km)

## PUBLICAȚII ONLINE

| Loturi<br>(1-4) | Părți interesate                     | Anunț publicat (online, la primărie)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|-----------------|--------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1-4             | Administrația Națională a Drumurilor | <a href="https://www.andsa.md/featured/anunt-cu-privire-la-lansarea-proiectului-de-evaluare-impactului-de-mediul-social-si-siguranta-rutiera-pe-traseul-r7-r14-drochia-costesti-frontiera-cu-romania-si-r14-1-soroca-frontiera-cu-ucraina/">https://www.andsa.md/featured/anunt-cu-privire-la-lansarea-proiectului-de-evaluare-impactului-de-mediul-social-si-siguranta-rutiera-pe-traseul-r7-r14-drochia-costesti-frontiera-cu-romania-si-r14-1-soroca-frontiera-cu-ucraina/</a> |
| 1,2,4           | Consiliul Raional Drochia            | <a href="https://drochia.md/anunt-cu-privire-la-lansarea-proiectului-de-evaluare-a-impactului-de-mediul-social-si-siguranta-rutiera-pe-traseul-r7-r14-drochia-costesti-frontiera-cu-romania-si-r14-1-soroca/">https://drochia.md/anunt-cu-privire-la-lansarea-proiectului-de-evaluare-a-impactului-de-mediul-social-si-siguranta-rutiera-pe-traseul-r7-r14-drochia-costesti-frontiera-cu-romania-si-r14-1-soroca/</a>                                                             |
| 3               | Consiliul raional Rîșcani            | <a href="https://consiliulriscani.md/?pag=news&amp;tip=anunturi&amp;opa=view&amp;id=2695">https://consiliulriscani.md/?pag=news&amp;tip=anunturi&amp;opa=view&amp;id=2695</a>                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 1               | Consiliul raional Soroca             | <a href="https://www.facebook.com/share/169JhQGhT6/?mibextid=wwXlfr">https://www.facebook.com/share/169JhQGhT6/?mibextid=wwXlfr</a><br><a href="http://www.soroca.org.md">www.soroca.org.md</a>                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 1               | Satul Solcani                        | <a href="https://www.facebook.com/primaria.solcani/">https://www.facebook.com/primaria.solcani/</a>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 1               | Satul Zgurita                        | <a href="https://www.facebook.com/primariazgurita.nuldrochia/">https://www.facebook.com/primariazgurita.nuldrochia/</a>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 1               | Satul Chetrosu                       | <a href="http://www.primariachetrosudrochia.info">www.primariachetrosudrochia.info</a> ,<br><a href="https://www.facebook.com/share/1Vs2XCcnYg/?mibextid=wwXlfr">https://www.facebook.com/share/1Vs2XCcnYg/?mibextid=wwXlfr</a>                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 2,4             | Satul Tarigrad                       | <a href="http://www.tarigrad.sat.md">www.tarigrad.sat.md</a> ,<br><a href="https://www.facebook.com/share/175pGZAwgF/?mibextid=wwXlfr">https://www.facebook.com/share/175pGZAwgF/?mibextid=wwXlfr</a>                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 2               | Satul Nicoreni                       | <a href="https://www.facebook.com/share/1ar5ZWYxhu/?mibextid=wwXlfr">https://www.facebook.com/share/1ar5ZWYxhu/?mibextid=wwXlfr</a>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 2,3             | Orașul Rîșcani                       | <a href="http://www.riscani.info">www.riscani.info</a><br><a href="https://www.facebook.com/share/1A5aRk6A4u/?mibextid=wwXlfr">https://www.facebook.com/share/1A5aRk6A4u/?mibextid=wwXlfr</a>                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 3               | Satul Pîrjota                        | <a href="https://www.facebook.com/share/1PQNLZ5THi/?mibextid=wwXlfr">https://www.facebook.com/share/1PQNLZ5THi/?mibextid=wwXlfr</a>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 3               | Satul Hiliuți                        | <a href="https://www.facebook.com/share/1YmWKn6BSU/?mibextid=wwXlfr">https://www.facebook.com/share/1YmWKn6BSU/?mibextid=wwXlfr</a>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 3               | Satul Șaptebani                      | <a href="https://www.facebook.com/share/g/16vnMfFLWF/?mibextid=wwXlfr">https://www.facebook.com/share/g/16vnMfFLWF/?mibextid=wwXlfr</a>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 3               | Satul Gălășeni                       | <a href="https://www.facebook.com/share/g/16NKSStHkw/?mibextid=wwXlfr">https://www.facebook.com/share/g/16NKSStHkw/?mibextid=wwXlfr</a>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 3               | Satul Petrușeni                      | <a href="https://www.facebook.com/share/g/17k4yJmii1/?mibextid=wwXlfr">https://www.facebook.com/share/g/17k4yJmii1/?mibextid=wwXlfr</a>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 3               | Satul Costești                       | <a href="http://www.primariacostesti.md">www.primariacostesti.md</a>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 4               | Satul Miciurin                       | <a href="https://www.facebook.com/share/g/17VH5sV56k/?mibextid=wwXlfr">https://www.facebook.com/share/g/17VH5sV56k/?mibextid=wwXlfr</a>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 1-4             | Observatorul de Nord – presă locală  | <a href="https://observatorul.md/evaluare-impact-mediul-traseul-r7/">https://observatorul.md/evaluare-impact-mediul-traseul-r7/</a>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |

## RAPORT DETALIAT PRIVIND IMPLICAREA PĂRȚILOR INTERESATE

| Data       | Participanți                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Aspecte cheie ale procesului de due diligence în domeniul mediului și social                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 01.08.2025 | <p><b>Echipa AND (NRA)</b><br/> <b>Sergiu Bejan</b> – Director al Administrației Naționale a Drumurilor <a href="http://www.andsa.md">www.andsa.md</a><br/> <b>Ludmila Virlan</b> – Șef de departament, Departamentul de Dezvoltare Durabilă și Mediu (SDED) din cadrul AND<br/> <b>Daniela Timuș</b> – Consultant, Departamentul de Dezvoltare Durabilă și Mediu<br/> <b>Echipa MM Consultin&amp;Engineering SRL</b><br/> <b>Tatiana Ilescu</b> – Specialist în mediu<br/> <b>Ala Rotaru</b>, specialist în biodiversitate,<br/> <b>Marina Grosu</b>, specialist în sănătate și siguranță/aspecte sociale<br/> <b>Mihai Bostan</b> Șef de echipă local</p>                                                                                           | <p>Prezentarea proiectului și a obiectivelor cheie în materie de mediu și social.</p> <p>Pentru o mai bună coordonare a proiectului, MM a solicitat trimiterea unei scrisori oficiale către toate autoritățile locale pentru Tranșa R7 și Tranșa M3.</p> <p>ANDSA a elaborat scrisoarea nr. 10-02/4004 din 05.08.2025 adresată părților interesate din Tranșa R7 și scrisoarea nr. 10-02/4422 din 25.08.2025 adresată părților interesate din Tranșa M3. Expertul social al MM a identificat părțile interesate și a inițiat corespondența prin e-mail, precum și comunicarea informațiilor privind obiectivele proiectului.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 14.08.2025 | <p>Consiliul Raional Drochia (Lotul 1, Lotul 2, Lotul 4)</p> <p><b>Vasile Cemortan</b> – Președintele Consiliului Raional Drochia +37325222058 secretar<br/> <b>Igor Gajiu</b> – Specialist principal, Secția de construcții și gestionare a drumurilor, Direcția de economie, construcții și politici de investiții a Consiliului Raional <a href="mailto:cr.drochia.decpi@gmail.com">cr.drochia.decpi@gmail.com</a> <a href="mailto:gajuiigor@gmail.com">gajuiigor@gmail.com</a><br/> <b>Ludmila Stafie</b> – Șef al Departamentului de Administrație Publică, Biroul Președintelui Raionului <a href="http://www.drochia.md">www.drochia.md</a> <a href="mailto:consiliul.raional-drochia@apl.gov.md">consiliul.raional-drochia@apl.gov.md</a></p> | <p><b>Consultare anterioară privind proiectul:</b><br/> În 2024, MIDR l-a invitat pe președintele raionului Drochia să prezinte proiectul de execuție al drumului R7.</p> <p><b>Laboratorul periodic pentru apă, sol, aer și zgomot:</b><br/> S-a discutat procedura de monitorizare a apei și de analiză periodică, asigurată de Centrul de Sănătate Publică din Soroca (a cărui competență se extinde și asupra raioanelor Soroca și Drochia), subdiviziune teritorială a Agenției Naționale de Sănătate Publică. Grădinițele sunt racordate la rețeaua de apă, iar unele utilizează și apă comercială. Pentru funcționarea grădinițelor, se efectuează periodic analize de laborator ale apei potabile. Consultanții vor solicita agenției teritoriale cele mai recente date disponibile privind apa.</p> <p><b>Proprietarii de terenuri:</b><br/> În prezent, administrația nu deține informații cu privire la proprietarii privați de terenuri care fac obiectul relocării. Proprietarul public al terenului pe care se află șoseaua de ocolire este Administrația Tarigrad și Miciurin.</p> <p><b>Impactul asupra proiectului:</b><br/> Ocolitoarea din Drochia va avea un impact social pozitiv semnificativ din punct de vedere al siguranței, deoarece R7 este singura cale de acces și de tranzit prin orașul Drochia, prezentând un potențial risc de zgomot pentru instituțiile medicale, școlile, întreprinderile și zonele rezidențiale situate de-a lungul traseului, precum și un risc pentru siguranța pietonilor, având în vedere că</p> |

|                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|--------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | <p>stația centrală de autobuze și piața auto sunt situate de-a lungul traseului.</p> <p>Administrația a subliniat faptul că fabrica de zahăr Sudzucker ar putea ocoli orașul prin intermediul șoselei de centură.</p> <p>Consultanții au constatat că lacurile și râurile nu sunt semnalizate pe drum.</p> <p>Strategii locale: Administrația a furnizat documentul „STRATEGIA DE DEZVOLTARE SOCIO-ECONOMICĂ A RAIONULUI DROCHIA 2021-2030”.</p> <p><b>Identificarea părților interesate:</b></p> <p>Specialiștii din cadrul Consiliului Raional vor întocmi o listă a întreprinderilor și a proprietarilor de terenuri care cultivă culturi de-a lungul drumurilor, relevanți pentru identificarea impactului proiectului, în vederea organizării unor discuții în cadrul grupurilor de focus.</p> <p>Parte interesată publică: S.A. „Drumuri-Rîșcani”, specializată în construcția, repararea și întreținerea drumurilor, care deservește rețeaua națională de drumuri publice din zona cuprinzând regiunile Rîșcani, Drochia și Glodeni. Entitatea responsabilă este Agenția Proprietății Publice.</p> <p><b>Aspecte legate de biodiversitate:</b></p> <p>Identificarea ariilor protejate și interacțiunea acestora cu proiectul, strategiile regionale, aspectele și preocupările legate de biodiversitate, precum și părțile interesate responsabile de monitorizarea pe teritoriu.</p> <p><b>Mass-media locală:</b></p> <p>„Glia Nistreana” – ziar, „Observatorul de Nord” – publicație online, TV Drochia.</p> <p>Pe pagina de Facebook a Consiliului Raional Drochia a fost deja publicată vizita preliminară a consultanților.</p> <p><a href="https://www.facebook.com/share/1ApgPQChMN/?mibextid=wwXlfr">https://www.facebook.com/share/1ApgPQChMN/?mibextid=wwXlfr</a></p> |
| <p><b>14.08.2025</b></p> | <p><b>Consiliul Raional Soroca (Lotul 1)</b></p> <p><b>Veaceslav Rusnac</b> – Președinte Consiliului Raional<br/>+37323022348 Secretar</p> <p><b>Natalia Bevza</b> – arhitect-șef al raionului<br/><a href="mailto:bevezanatalia25@gmail.com">bevezanatalia25@gmail.com</a></p> <p><b>Coșeru Ruslan</b> – Specialist cadastral al districtului</p> <p><b>Nicolae Gâtlan</b> – Specialist în mediu al Consiliului districtual<br/><a href="http://www.soroca.org.md">www.soroca.org.md</a><br/><a href="mailto:crsoroca@gmail.com">crsoroca@gmail.com</a></p>  | <p><b>Consultări anterioare privind proiectul:</b></p> <p>În 2024, MIDR l-a invitat pe președintele raionului Soroca să prezinte proiectul preliminar al traseului R7 Soroca – Drochia – Rîșcani.</p> <p>Satul Șolcani se află în proces de racordare la apeduct, cu sprijinul Guvernului, prin Programul Național „Satul European”<br/><a href="https://ondrl.gov.md/modernizari-in-satul-solcani-raionul-soroca/">https://ondrl.gov.md/modernizari-in-satul-solcani-raionul-soroca/</a></p> <p><b>Analize periodice de laborator privind apa, solul, aerul și zgomotul:</b></p> <p>S-a discutat procedura de monitorizare a apei și de analiză periodică, asigurată de Centrul de Sănătate Publică din Soroca (a cărui competență se extinde și asupra raioanelor Soroca și Drochia), subdiviziune teritorială a Agenției Naționale de Sănătate Publică. Grădinițele sunt racordate la rețeaua de apă, iar unele utilizează și apă comercială. Pentru funcționarea grădinițelor, se efectuează periodic analize de laborator ale apei potabile.</p> <p><b>Consultanții vor solicita agenției teritoriale cele mai recente date disponibile privind apa.</b></p> <p><b>Proprietarii de terenuri:</b></p> <p>Administrația l-a delegat pe specialistul cadastral din Consiliul Raional Soroca – Coseru Ruslan – să prezinte parcelele de teren (numerele cadastrale) relevante pentru proiect, pentru a le verifica în raport cu documentele proiectului.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |

|            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | <p>Consultanții au constatat că lacurile și râurile nu sunt semnalizate pe drumuri.</p> <p><b>Strategii locale:</b> Administrația a furnizat documentul „STRATEGIA DE DEZVOLTARE SOCIO-ECONOMICĂ A RAIONULUI SOROCA 2025-2030”.</p> <p><b>Identificarea părților interesate:</b><br/>Specialiștii din cadrul Consiliului Raional vor întocmi o listă a întreprinderilor și a proprietarilor de terenuri relevante pentru identificarea impactului proiectului, care cultivă culturi de-a lungul drumurilor, în vederea organizării unor discuții în cadrul grupurilor de focus. Părți interesate din sectorul public: S.A. „Drumuri-Soroca”, specializată în construcția, repararea și întreținerea drumurilor, care deservește rețeaua de drumuri publice naționale din zona cuprinzând sectoarele Soroca, Florești și Șoldănești. Entitatea responsabilă pentru aceasta este Agenția Proprietății Publice.</p> <p><b>Aspecte legate de biodiversitate:</b><br/>Identificarea ariilor protejate și interacțiunea cu proiectul, strategiile regionale, aspectele și preocupările legate de biodiversitate, precum și părțile interesate responsabile de monitorizarea pe teritoriu.</p> <p><b>Mass-media locală:</b><br/>Ziarul Nostru – ziar, Observatorul de Nord – publicație online, TV Drochia.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 14.08.2025 | <p><b>Consiliul Raional Rîșcani</b><br/>(Lotul 2, Lotul 3)<br/>+373 256 22058 Secretar<br/><b>Vladimir Mîzdrenco</b> – președintele raionului<br/><b>Igor Frecăuțean</b> – șef al departamentului de administrație, construcții și drumuri.<br/><a href="mailto:bcisriscani@gmail.com">bcisriscani@gmail.com</a><br/><b>Adriana Ciornea</b> – Specialist principal în relații funciare și cadastru<br/><a href="http://www.consiliulriscani.md">www.consiliulriscani.md</a><br/><a href="mailto:consiliul.raional-riscani@apl.gov.md">consiliul.raional-riscani@apl.gov.md</a></p> | <p><b>Consultare anterioară privind proiectul:</b><br/>În 2024, MIDR l-a invitat pe președintele raionului Rîșcani să prezinte proiectul de execuție al loturilor 2 și 3 din R7.</p> <p><b>Laborator periodic pentru apă, sol, aer, zgomot:</b><br/>S-a discutat procedura de monitorizare a apei și de analiză periodică, asigurată de Centrul de Sănătate Publică din Bălți (a cărui competență se extinde și asupra raionului Rîșcani), subdiviziune teritorială a Agenției Naționale de Sănătate Publică. Grădinițele sunt racordate la rețeaua de apă, iar unele utilizează și apă comercială. Pentru funcționarea grădinițelor, se efectuează periodic analize de laborator ale apei potabile.</p> <p><b>Consultanții vor solicita agenției teritoriale cele mai recente date disponibile privind apa.</b></p> <p><b>Proprietarii de terenuri:</b><br/>Administrația a delegat-o pe Adriana Ciornea, specialist cadastral din Consiliul Raional Rîșcani, să prezinte parcelele de teren (numerele cadastrale) relevante pentru proiect, în vederea verificării acestora cu documentele proiectului.</p> <p><b>Impactul asupra proiectului:</b><br/>Reprezentanții districtului au menționat cariera de piatră Duruitoarea din Costesti ca având un impact negativ existențial, deoarece drumul adiacent care face legătura cu R7 nu este reabilitat, iar circulația camioanelor provenite de la cariera Duruitoarea poate genera impacturi cumulative în faza de construcție. Este posibilă analizarea acestui aspect.</p> <p>Este necesar să se ia în considerare, în cadrul evaluării tehnice</p> |

|            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | <p>de due diligence, proiectul în curs de derulare „Îmbunătățirea serviciilor de alimentare cu apă și canalizare în localitățile Păscăuți, Damașcani, Proscureni, Gălășeni, Mălăieți, Hiliuți, raionul Rîșcani”. Proiectul Băncii Mondiale „Securitatea aprovizionării cu apă și a serviciilor de salubritate în Moldova”. Implementat de Oficiul Național pentru Dezvoltare Regională și Locală (ONDRL)</p> <p>Consultanții au constatat că lacurile și râurile nu sunt semnalizate pe drumuri.</p> <p><b>Identificarea părților interesate:</b><br/>Specialiștii din cadrul Consiliului Raional vor întocmi o listă a întreprinderilor și a proprietarilor de terenuri care cultivă plante de-a lungul drumurilor, relevanți pentru identificarea impactului proiectului, în vederea organizării unor discuții în cadrul grupurilor-țintă.</p> <p>Parte interesată din sectorul public: <b>S.A. „Drumuri-Rîșcani”</b>, specializată în construcția, repararea și întreținerea drumurilor, care deservește rețeaua națională de drumuri publice din zona cuprinzând regiunile Rîșcani, Drochia și Glodeni. Entitatea responsabilă pentru această societate este Agenția Proprietății Publice.</p> <p><b>Aspecte legate de biodiversitate:</b><br/>Identificarea ariilor protejate și interacțiunea acestora cu proiectul, strategiile regionale, aspectele și preocupările legate de biodiversitate, precum și părțile interesate responsabile de monitorizarea pe teritoriu.</p> <p><b>Strategii locale:</b><br/>Administrația a furnizat documentul STRATEGIA DE DEZVOLTARE SOCIO-ECONOMICĂ A RAIONULUI RÎȘCANI 2021-2025</p> <p><b>Mass-media locală:</b><br/>„Observatorul de Nord” – publicație online</p> |
| 14.08.2025 | <p><b>Observatorul de Nord – presă locală</b></p> <p><b>Vadim Șterbate – director</b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                              | <p>Întâlnirea cu reprezentantul Observatorului de Nord a identificat oportunitățile de implicare a părților interesate legate de tranșa R7 și de asigurare a vizibilității proiectului pentru a identifica cât mai multe impacturi posibile.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 29.08.2025 | <p>Întâlnirea reprezentanților Administrației Naționale a Drumurilor (AND) <a href="http://dwww.andsa.md">dwww.andsa.md</a>, cu echipa MM la sediul AND, mun. Chișinău, str. Bucuriei, nr. 12A, MD 2004, Republica Moldova</p> <p><b>Roman Gavriluță</b> – director executiv al AND<br/><b>Nichita Purici</b> – șef al Departamentului de Management Ingineresc al</p> | <p>Întâlnirea a avut ca obiectiv identificarea fiecărei tranșe și a fiecărui lot din cadrul fiecărei tranșe, conform Anexei 0 din Termenii de Referință, analiza primirii tuturor documentelor de la ANDSA, verificarea stadiului actualizării studiilor de fezabilitate și a proiectelor de execuție, precum și a informațiilor suplimentare referitoare la autorizațiile de mediu și analiza lacunelor în ceea ce privește sarcinile proiectului.</p> <p>Subiectele discutate privind Tranșa 1 (Loturile 1-4)</p> <p>Loturile 1-3 – Proiect de execuție pentru reabilitarea drumului „R7 R14 – Drochia – Costești – granița cu România, km” km 00+000 – 89+530 (trei loturi) sunt disponibile. Consultanții au solicitat furnizarea autorizațiilor de mediu și a auditurilor de siguranță</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |

AND  
**Daniela Timus** – Specialist în cadrul Departamentului de Dezvoltare Durabilă și Mediu

Echipa M&M Consulting&Engineering:

**Mihai Bostan** – Șef de echipă local

**Ala Rotaru** – Specialist în biodiversitate

**Tatiana Ilescu** – Specialist în mediu

**Marina Grosu** – Specialist în sănătate și siguranță și aspecte sociale



rutieră. Nu s-a găsit nicio documentație de licitație estimată pentru 2024.

Lotul 4. Ocolitoarea Drochia – Există studiul de fezabilitate privind proiectul de execuție nr. 652/2024, iar autorizația de mediu 18/1025/2024 din 21.10.2024 a fost solicitată și este disponibilă. În ceea ce privește proiectul de execuție pentru repararea/construcția șoselei de ocolire a localității Drochia, L = 7,30 km (reparare R12, L = 4,2 km, construcție, L = 3,1 km), ANDSA a menționat că proiectul de execuție nu este gata, întrucât există unele probleme cu obținerea certificatului de urbanism pentru proiectul de execuție din următoarele motive juridice:

În conformitate cu LEGEA nr. 204 din 25-07-2024 privind declararea de utilitate publică de interes național a lucrărilor de construcție, reabilitare, modernizare și extindere a drumurilor publice naționale, lucrările de construcție, reabilitare, modernizare și extindere ale următoarelor drumuri publice naționale sunt declarate de utilitate publică de interes național: M3 Chișinău – Comrat – Giurgiulești – granița cu România (tronsoanele de ocolire din Vulcănești și Cimișlia), R14 R6 – Codrul Nou – Soroca – Unguri – granița cu Ucraina (tronsonul Soroca – Arionești), R33 Hâncești – Lăpușna – M1, R34 Hâncești – Leova – Cahul – Giurgiulești (tronsonul Cantemir – sectorul Cahul), M5 granița cu Ucraina – Criva – Bălți – Chișinău – Tiraspol – granița cu Ucraina (sectorul Criva – Bălți), R7 R14 – Drochia – Costești – granița cu România, R14.3 drumul de acces către podul Cosăuți – Yampil, cu punctul de trecere a frontierei și infrastructura aferentă.

Art. 2 „Obiectele de expropriere, necesare pentru lucrările de construcție, reabilitare, modernizare și extindere a drumurilor menționate la art. 1, inclusiv zonele de siguranță ale acestora, sunt bunurile imobile (terenuri și/sau clădiri) aflate în proprietate privată și cele aflate în proprietatea unităților administrativ-teritoriale, situate în limitele următoarelor localități: R7 – satul Băxani, comuna Șolcani, satul Șeptelici (raionul Soroca), satul Nicoreni, satul Țarigrad, orașul Drochia, satul Chetrosu, satul Zgurița (raionul Drochia) și orașul Costești, satul Petrușeni, satul Păscăuți, comuna Gălășeni, satul Șaptebani, satul Hiliuți, satul Pârjota, orașul Râșcani, satul Rămăzan (raionul Râșcani); R14.3 – comuna Cosăuți, municipiul Soroca.

Având în vedere faptul că localitățile Țarigrad și Miciurin nu au fost incluse în art.2 localitățile Țarigrad și Miciurin pentru ocolitoare, nu se poate obține Certificatul de urbanism privind proiectul de execuție în conformitate cu DECIZIA GUVERNULUI nr. 489 din 10-07-2024 privind aprobarea Regulamentului privind procedura de eliberare a certificatului de urbanism pentru proiectare și a autorizației de construcție/demolare pentru lucrări de utilitate publică de interes național, din cauza imposibilității de a îndeplini cerința privind documentul obligatoriu:

„3.2. copia documentului prin care se informează proprietarul terenului sau, după caz, autoritatea administrației publice centrale sau locale împuternicită cu competențe de administrare în domeniul patrimoniului public cu privire la intenția de a iniția lucrări de proiectare;

Acest document este strâns legat de LEGEA nr. 204 din 25-07-2024 menționată mai sus.

**Se așteaptă modificarea legii.**

|                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|--------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>20.10.2025</b></p> | <p>(Loturile 1, 2, 4) Consiliul Raional Drochia, consultare cu reprezentanții: satul Zgurița – primarul satul Chetrosu – primar satul Nicoreni – primar orașul Drochia – primar satul Țarigrad – primar satul Miciurin – primar Inspectoratul Raional de Poliție, Departamentul de Cadastru al Consiliului Raional</p>  | <p>Autoritățile locale facilitează comunicarea proiectului către comunitățile locale, accesul la informații și soluționarea reclamațiilor (care pot fi rezolvate la nivel local). Autoritățile locale sunt, de asemenea, implicate în discuțiile și aprobarea proiectului final al drumului și a modificărilor propuse.</p> <p>Variantea ocolitoare propusă va traversa teritoriul comunelor Țarigrad și Miciurin, unde se preconizează exproprierea de terenuri. Primarii joacă un rol esențial în coordonarea și aprobarea aspectelor legate de proiect, inclusiv a certificatului de urbanism necesar pentru continuarea dezvoltării proiectului. Cu toate acestea, primarul din Țarigrad a refuzat să aprobe certificatul de urbanism din cauza preocupărilor legate de exproprierea terenurilor.</p> <p>Primarul localității Țarigrad a indicat că a sugerat o serie de alternative în cadrul discuțiilor anterioare cu autoritățile de la nivel național, însă până în prezent nu a primit niciun răspuns la propunerile sale.</p> <p>Există îngrijorări semnificative cu privire la impactul încărcăturilor grele și al traficului de camioane de șantier asupra drumurilor locale, ceea ce ar putea duce la degradarea acestora. În funcție de programul de construcție, pot apărea impacturi de asupra drumurilor mai mici, care nu fac parte din acest proiect și se află în responsabilitatea autorităților locale.</p> <p>În cadrul unor astfel de proiecte, închiderea drumurilor pe durata lucrărilor de construcție este un fenomen frecvent. Prin urmare, ar trebui să fie disponibile rute alternative pentru a reduce la minimum perturbările traficului și a accesului comunității la principalele puncte de interes public pe durata lucrărilor.</p> <p>Părțile interesate au indicat că nu au putut oferi feedback cu privire la proiectele anterioare, întrucât au participat doar la proiecte de dimensiuni mai mici și nu au experiență cu proiecte de această amploare.</p> <p>În 2024 a avut loc o întâlnire cu Autoritatea Națională a Drumurilor (cunoscută anterior sub denumirea de Autoritatea Statului pentru Drumuri), în cadrul căreia au fost prezentate și discutate proiectul și modificările funciare propuse.</p> <p>Se pare că a fost creată o comisie la nivel național pentru a coordona dezvoltarea drumului și a colabora cu autoritățile locale.</p> <p>Autoritățile locale au semnalat o coordonare insuficientă între administrația de la nivel național și cea de la nivel local.</p> <p>Există un registru scris în care sunt înregistrate reclamațiile, care va fi utilizat și pentru acest proiect.</p> <p>Reclamațiile sunt raportate prin intermediul site-ului web, al paginii de Facebook și prin comunicare directă.</p> <p>În cadrul administrației locale, persoana care gestionează de obicei acest registru este secretarul primarului. Reclamațiile sunt</p> |
|--------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|--|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  | <p>rezolvate, de obicei, în cadrul unor ședințe publice, unde se discută problema și se caută o soluție.</p> <p>Membrii comunității locale, în special activiștii sociali, joacă un rol crucial în monitorizarea lucrărilor de construcție.</p> <p>Printre exemplele de reclamații primite prin intermediul activiștilor sociali se numără: proiectarea trotuarului de lângă drumuri, nemulțumiri legate de materialele utilizate, traseul sau modificarea traseului drumurilor.</p> <p>Terenurile private luate în considerare pentru expropriere sunt în principal terenuri agricole și servesc ca sursă de venit, în funcție de situația financiară a familiei.</p> <p>În special, persoanele pensionate își închiriază adesea terenurile unor asociații agricole, care le cultivă și le restituie proprietarilor un procent din profituri. În unele cazuri, acesta reprezintă principala sursă de venit, pe lângă pensie.</p> <p>Terenurile private sunt utilizate pentru culturi anuale. Suprafața medie a parcelei este de 1 ha, iar o gospodărie poate deține una sau două parcele.</p> <p>Terenurile au fost dobândite în cadrul reformei funciare de după obținerea independenței Moldovei, când toate terenurile au fost distribuite cetățenilor. Terenurile se transmit, de obicei, în cadrul familiei, de la o generație la alta.</p> <p>Pentru construirea șoselei de centură, vor fi afectate și terenurile publice. În prezent, aceste terenuri sunt utilizate pentru pășunat de către comunitatea locală. Primarul a indicat că există terenuri publice alternative care ar putea fi utilizate pentru pășunat.</p> <p>Primarii au menționat, de asemenea, că există teren disponibil pentru ca viitorul antreprenor să-și amenajeze tabăra de muncă/zona de depozitare a materialelor. În ceea ce privește resursele, zona se confruntă cu deficit de apă și cu instalații precare de gestionare a deșeurilor (depozitul de deșeuri amenajat se află doar în faza de studiu de fezabilitate). Antreprenorul se va confrunța cu aceste provocări și va trebui să se coordoneze cu primarul în privința acestor aspecte.</p> <p>În ceea ce privește siguranța, primarii au subliniat câteva aspecte de siguranță pe care speră să le vadă îmbunătățite în viitor, de exemplu: spațiu suficient pentru virajele utilajelor de mare gabarit, semnalizare adecvată pentru trecerile de pietoni, dar și avertismente privind traversarea animalelor (se pare că au avut loc incidente în trecut legate de traversarea animalelor și de vulpi/câini sălbatici locali care se apropiau de sat în căutare de hrană); abia recent a fost instalată o cameră de supraveghere pentru înregistrarea vitezei vehiculelor.</p> <p>În ceea ce privește impacturile cumulative, primarul a indicat că în Drochia există o fabrică de sfeclă de zahăr de mari dimensiuni, care a crescut traficul de camioane – care nu</p> |
|--|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

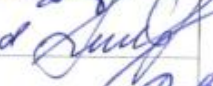
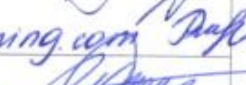
|            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | <p>respectă regulile de siguranță rutieră, ceea ce ar putea duce la incidente cu traficul de șantier și alți participanți la trafic.</p> <p>Au avut loc una sau cel mult două întâlniri de consultare cu părțile interesate privind exproprierea terenurilor. Nu au fost prezentate și nu sunt cunoscute toate detaliile privind exproprierea terenurilor. Primarii au indicat că vor continua comunicarea și consultarea odată ce vor fi cunoscute toate detaliile.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 21.10.2025 | <p>Reprezentanții Administrației Naționale a Drumurilor (ANDSA) <a href="http://www.andsa.md">www.andsa.md</a></p> <p><b>Sergiu Bejan</b>, director al Administrației Naționale a Drumurilor</p> <p><b>Ștefan Popa</b>, director adjunct al Administrației Naționale a Drumurilor</p> <p><b>Roman Gavriluță</b>, director executiv al ANDSA,</p> <p><b>Daniela Timus</b>, specialist în cadrul Departamentului SDES</p> <p><b>Ludmila Vîrlan</b>, șef al Departamentului SDES</p> <p><b>Alexandru Gronic</b>, consultant pentru coordonare externă, PM EBRD</p> <p><b>Lilian Sidlețchi</b>, șef al Departamentului de achiziții funciare</p> <p>MC Mobility Consultant GmbH/ MM Consulting&amp;Engineering</p> <p>Consultanți:</p> <p><b>Dovydas Skrodenis</b> – Expert în auditul siguranței rutiere</p> <p><b>Marina Grosu</b> – Expert în sănătate și siguranță/aspecte sociale</p> <p><b>Jody van Mastrigt</b> – Expert în domeniul social</p> <p><b>Mihai Bostan</b> – Șef de echipă local</p>  | <p>Întâlnire cu Autoritatea Națională Rutieră (ANR) pentru a discuta aspectele legate de:</p> <p>organizarea proiectului rutier de către Autoritatea Națională de Reglementare (ANR) din perspectiva capacității și competențelor, a politicilor și a sistemelor de management existente.</p> <p>Conformitatea actuală cu politicile și strategiile UE, precum și cu programele viitoare.</p> <p>Organizarea lucrărilor pentru proiectul propus (gestionarea/supravegherea contractorilor pentru lucrările de construcție, gestionarea forței de muncă)</p> <p>Gestionarea impactului asupra mediului și a impactului social</p> <p>Implicarea părților interesate și gestionarea reclamațiilor (forța de muncă, comunități)</p> <p>Gestionarea exproprierilor și a despăgubirilor, moșteniri din trecut</p> <p>Monitorizare, raportare și comunicare</p> <p>Performanța auditurilor privind siguranța rutieră</p> |
| 21.10.2025 | <p>Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale (MIDR) <a href="http://www.midr.gov.md">www.midr.gov.md</a> :</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | <p>Aspecte cheie discutate: Cadrul juridic național privind siguranța rutieră și efectele asupra schimbărilor survenite la nivel național și instituțional în ceea ce privește transferul responsabilităților de la NRA către ANTA în materie de siguranță rutieră pe drumurile R7 și M3.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |

|                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|-------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                   | <p><b>Nicolai Mândra</b> – Secretar de Stat, +373 22 250 666, <a href="mailto:nicolai.mindra@midr.gov.md">nicolai.mindra@midr.gov.md</a></p> <p><b>Radu Rogovei</b> – Șef al Direcției de Politici de Dezvoltare Rutieră +373 22 250 695, <a href="mailto:radu.rogovei@midr.gov.md">radu.rogovei@midr.gov.md</a></p> <p>MC Mobility Consultant GmbH/ MM Consulting&amp;Engineering Consultants:</p> <p>Dovydas Skrodenis – Expert în auditul siguranței rutiere</p> <p>Mihai Bostan – Șef de echipă local</p> |                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| <b>21.10.2025</b> | <p><b>ANTA</b> – Agenția Națională de Transport Rutier, Adresă: str. Aleea Gării nr. 6, Chișinău</p> <p>Ina Angheliuc – Director MC Mobility Consultant GmbH/ MM Consulting&amp;Engineering Consultants:</p> <p>Dovydas Skrodenis – Expert în auditul siguranței rutiere</p> <p>Mihai Bostan – Șef de echipă local</p>                                                                                                     | <p>Aspecte cheie discutate: Cadrul juridic național privind siguranța rutieră și efectele asupra schimbărilor instituționale survenite în ceea ce privește responsabilitățile transferate de la NRA către ANTA în materie de siguranță rutieră pe drumurile R7 și M3.</p> |

#### LISTA DE PREZENȚĂ:

Lista de prezență

AND, mun. Chișinău, str. Bucuriei 12A, Chișinău

| Nume, Prenume     | Funcția /Entitatea                          | Adresa de e-mail/ contact       | Semnătura                                                                           |
|-------------------|---------------------------------------------|---------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| Timuș Daniela     | consultantă<br>AND                          | daniela.timus@andea.md          |  |
| Vitan Ludmila     | sef. serv. DDA<br>AND                       | ludmila.vitan@andea.md          |  |
| Popa Ștefan       | AND                                         | stepan.popa@andea.md            |  |
| Bejan Sergiu      | "AND" SA                                    | bejan.andea@gmail.com           |  |
| Guriluta Roman    | director adj.                               | roman.guriluta@andea.md         |  |
| Gronie Alexandru  | PM.EBRD                                     | alexandru.gronie@andea.md       |  |
| Sidletchi Lilian  | AND                                         | lilian.sidletchi@andea.md       |  |
| Păgini Violeta    | ESB Harmoning<br>MC Mobility<br>Consultants | violeta.pagini@harmoning.com    |  |
| Doydas Stradenus  | Consultants                                 | doydas.stradenus@ilmius-mc.com  |  |
| Van Mastriht Jody | Haskoning<br>NH Engineering                 | jody.van.mastriht@haskoning.com |  |
| Gross Marine      |                                             | gross.maria@gmail.com           |  |
|                   |                                             |                                 |                                                                                     |
|                   |                                             |                                 |                                                                                     |
|                   |                                             |                                 |                                                                                     |
| 1. 10. 2025       | 9.30 am                                     |                                 |                                                                                     |
|                   |                                             |                                 |                                                                                     |

Ședința în cadrul Consiliului Raional Drochia 20.10.2025 ora 13.00

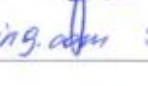
Tema: Aspecte sociale, mediu, siguranță rutieră traseu R7 lot 1,2,4

Lot 1 (R7 R14 Drochia-Costești-Frontieră cu România, 29 km) (Soroca-Drochia) km 0+000 – 29+000 – reabilitarea drumului existent

Lot 2 (R7 R14 Drochia-Costești-Frontieră cu România (Drochia-Rîșcani), 30 km) km 29+000 – 59+500 – reabilitarea drumului existent

Lot 4 (R7 R14 Drochia-Costești-Frontieră cu România (Centura Drochia) - 7,3 km) - reabilitarea porțiunii drumului existent R12 - 4,2 km , construcție nouă - 3,1 km

Lista de prezență

| Nume, Prenume     | Funcția /Entitatea                 | Adresa de e-mail/ contact                | Semnătura                                                                             |
|-------------------|------------------------------------|------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| Rum Sergiy        | primar s. Janigrad                 | srumy81@gmail.com<br>069643999           |    |
| Ștefan Ștefan     | primar s. Chetivari                | shetivari.primesa@gmail.com<br>079228443 |    |
| Gratien Nina      | primar or. Drochia                 | primariadrochia@gmail.com<br>06880000    |    |
| Ștefan Victor     | primar s. Zgurețu                  | s. Zgurețu                               |    |
| Chihai Nicolae    | șef proiecte                       | nicolae.chihai@igp.gov.md                |    |
| Botnar Tatiana    | vicepreședinte Raionului Drochia   | botnar.tatiana11@gmail.com<br>068800003  |   |
| Ștefan Igor       | vicepreședinte RDO                 | igorjidei@gmail.com                      |  |
| Babin Ruslan      | șef serv. proiecte Raionul Drochia | proiectedrochia@gmail.com<br>067223238   |  |
| Cemortar Vasile   | pres. raion                        | cemortar.vasile@gmail.com                |  |
| Gajin Igor        | șef serv. modern. inf.             | gajinigor@gmail.com<br>060761038         |  |
| Podcovală Eduard  | primar                             | primarianicovari@gmail.com               |  |
| Nicu Anatolie     | Primar                             | primatiemieiuzin@gmail.com               |  |
| Simion Gioran     | specialist principal CR            | simiongioran@gmail.com                   |  |
| Jody Van Hestrigt | ESG Consultant                     | jody.van.mastrigt@hstening.com           |  |
| Viola Pagimu      | ESG Counsel                        | viola.pagimu@hamming.com                 |  |
| Mihai Bostan      | șef serv. proiecte                 |                                          |                                                                                       |
| Dorydos Ștefan    | MC Identity Consultants            | dorydos.stefan@milans-mc.com             |  |

## CĂUTARE MEDIA PRIVIND TRANȘA 1

| Data       | Sursă (scurtă descriere)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 17.07.2024 | <a href="https://old.gov.md/en/content/moldovan-government-facilitates-modernization-national-public-roads">https://old.gov.md/en/content/moldovan-government-facilitates-modernization-national-public-roads</a><br>Construcția, reabilitarea, modernizarea și extinderea drumurilor publice naționale vor fi declarate de utilitate publică de interes național: M3 Chișinău-Comrat-Giurgiulești-granița cu România (ocolitoarele de la Vucănești și Cimișlia), R14 R6-Codrul Nou-Soroca-Unguri-granița cu Ucraina (Soroca-Arionești), R33 Hîncești-Lăpușna-M1, R34 Hîncești-Leova-Cahul-Giurgiulești (Cantemir-Cahul), M5 granița cu Ucraina-Criva-Bălți-Chișinău-Tiraspol-granița cu Ucraina (Criva-Bălți), R7 R14 - Drochia – Costești – granița cu România și R14. 3 Drumul de acces către Cosăuți – podul Yampil cu punct de trecere a frontierei și infrastructura aferentă. Guvernul va lua măsurile necesare pentru exproprierea bunurilor imobiliare situate pe amplasamentul lucrărilor de utilitate publică de interes național, în vederea asigurării construirii acestor drumuri în termenul prevăzut. Plata despăgubirilor pentru expropriere, precum și a cheltuielilor pentru lucrările cadastrale și evaluarea bunurilor imobiliare se va efectua din Fondul Rutier. |
| 02.01.2024 | <a href="https://www.andsa.md/plan-de-achizitii-2024/">https://www.andsa.md/plan-de-achizitii-2024/</a><br>Planificarea licitațiilor pentru anul 2024, inclusiv:<br>Executarea lucrărilor de proiectare, evaluarea drumurilor și podurilor, achiziționarea de terenuri pentru Tranșa 1, Loturile 1-4                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 26.12.2023 | <a href="https://midr.gov.md/noutati/uniunea-europeana-consolideaza-legaturile-de-transport-cu-republica-moldova">https://midr.gov.md/noutati/uniunea-europeana-consolideaza-legaturile-de-transport-cu-republica-moldova</a><br>Două segmente rutiere, R7 (Soroca-Drochia-Costești, la granița cu România) și R30 (Anenii Noi-Căușeni-Ștefan Vodă, la granița cu Ucraina), vor face parte din rețeaua rutieră transeuropeană. De asemenea, tronsoanele feroviare Chișinău-Căinari-Basarabeasca și Bălți-Ocnița vor face parte din rețeaua TEN-T.<br>Includerea rutelor logistice în rețeaua TEN-T va contribui la atragerea investițiilor europene pentru modernizarea infrastructurii de transport și va elimina obstacolele existente în desfășurarea operațiunilor logistice.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| PE         | <a href="https://www.andsa.md/acorduri-de-mediu/">https://www.andsa.md/acorduri-de-mediu/</a><br><br>Toate autorizațiile de mediu sunt disponibile pentru consultare publică                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |